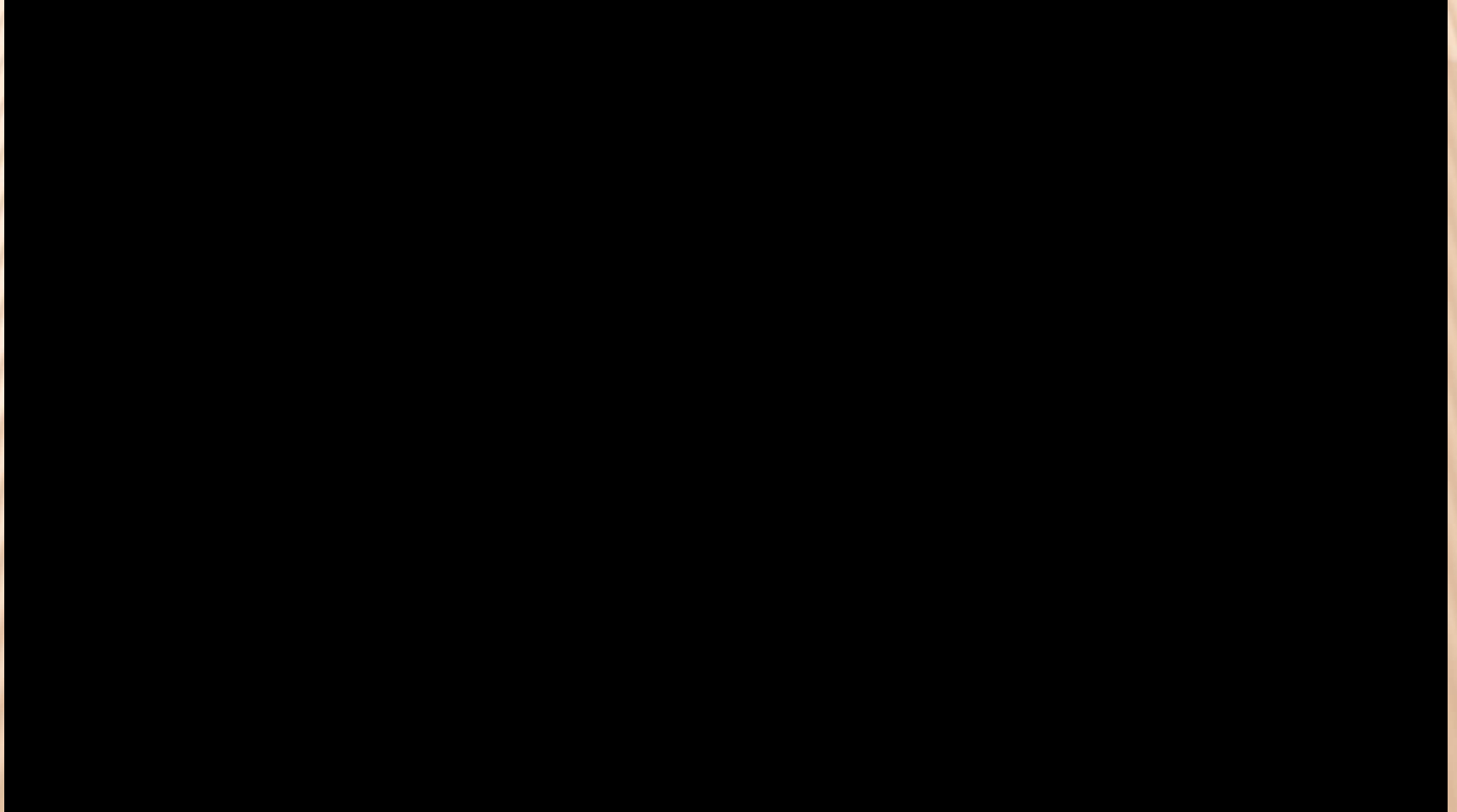




11.10.2016

eMobilität – Warum die Zukunft schon begonnen hat!
Werner Hillebrand-Hansen

Wieso verbrennen wir so gerne Öl?



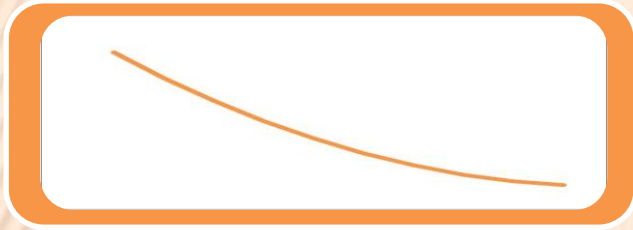
Wollen wir das?



Wollen wir das?



eMOBILE TRENDS



- Akku Kosten fallen

eMOBILE TRENDS



- Akku Kosten fallen

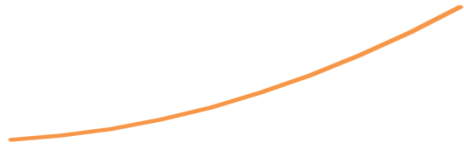


- Reichweite steigt

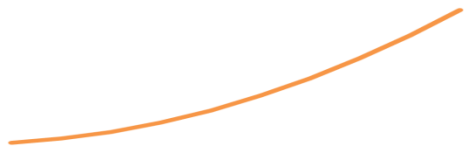
eMOBILE TRENDS



- Akku Kosten fallen



- Reichweite steigt

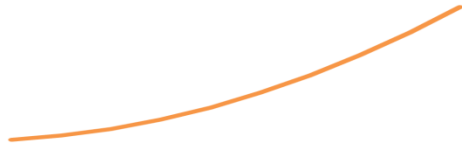


- Ladepunkte steigen

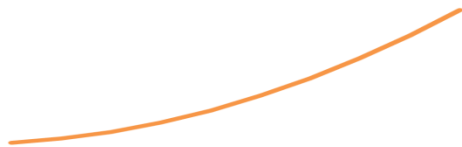
eMOBILE TRENDS



• Akku Kosten fallen



• Reichweite steigt



• Ladepunkte steigen



• eMobile steigen

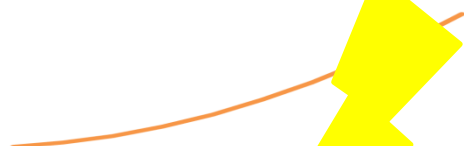
eMOBILE TRENDS



- Akku Kosten fallen



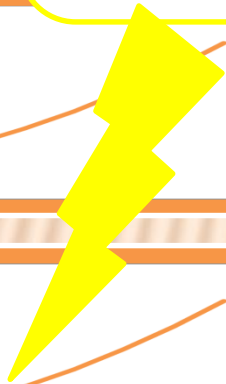
Verbrenner Fahrzeuge
werden verboten



- Ladepunkte steigen



- eMobile steigen



eMOBILE TRENDS



- Akku Kosten fallen




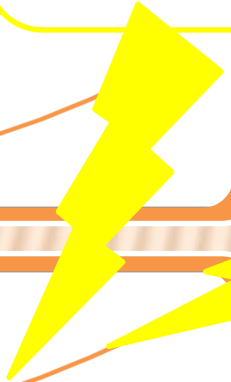
Verbrenner Fahrzeuge
werden verboten



- Ladepunkte steigen



- eM



Gebrauchtwagen
Preis
Verbrenner
brechen ein

Potential für Lastverschiebungen

gering



mittel



optimal



SOLAR-CARPORT – GENUG FLÄCHE

Fahrzeug	Verbrauch	Jahreskilometer	Versorgungsanteil I durch Solar- Carport
	kWh/100km	km/Jahr	Anzahl
	0,8	5.000	40
	8	5.000	4
	16	10.000	1
	25	25.000	0,26

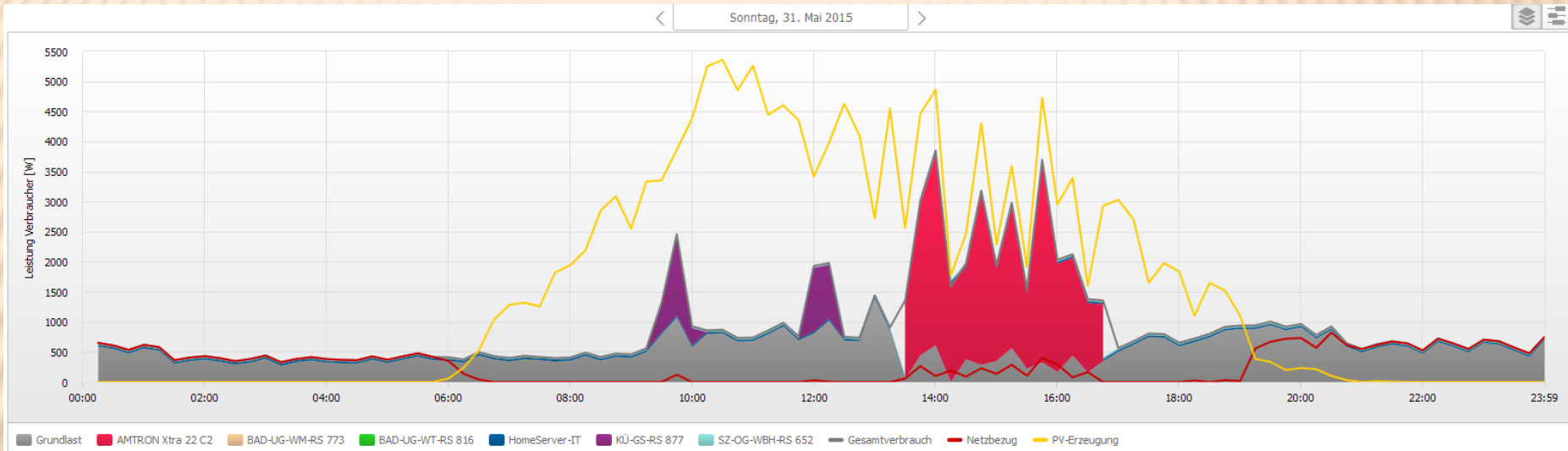
LADEN: SOLAR + SMART



LADEN: SOLAR + SMART



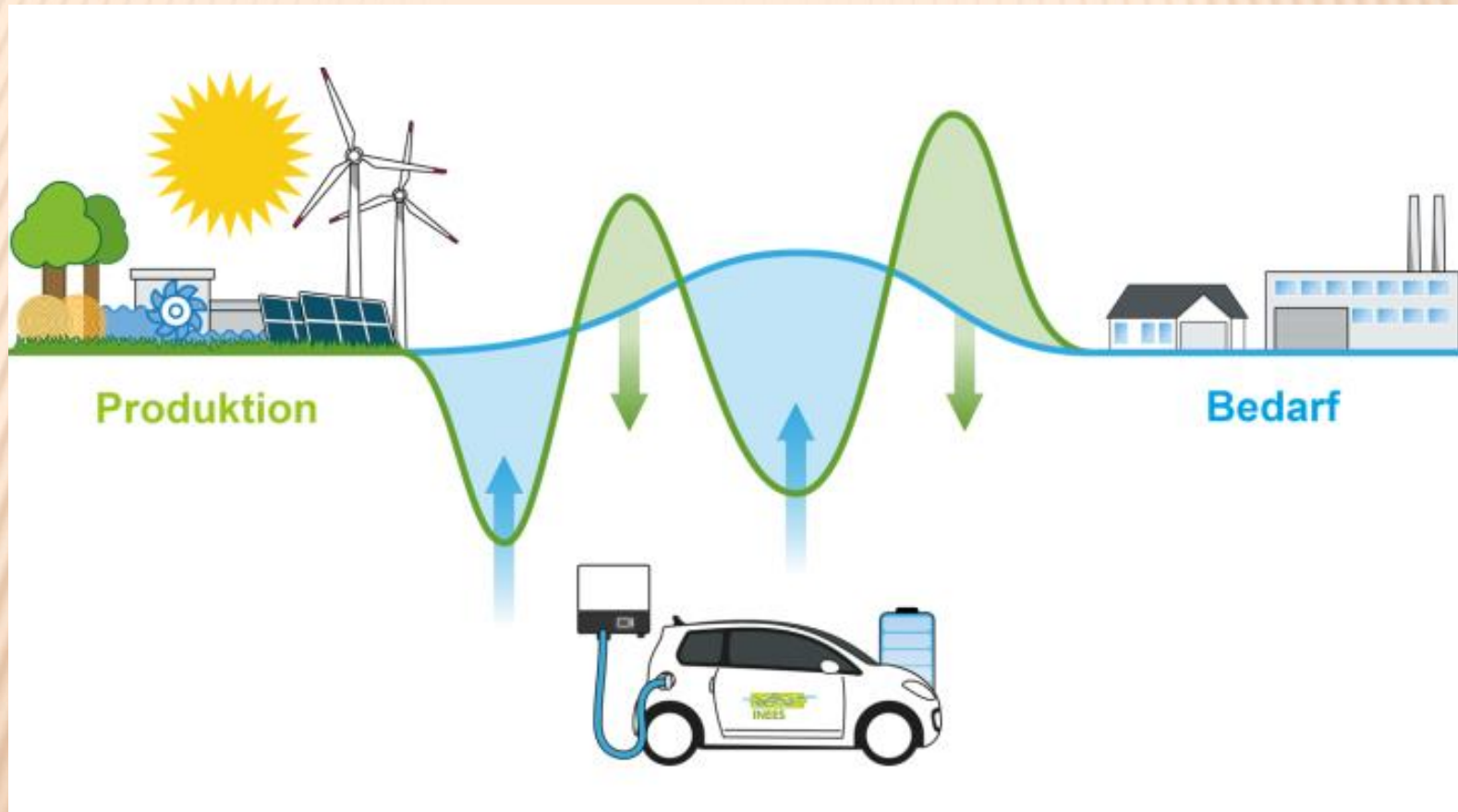
LADEN: SOLAR + SMART



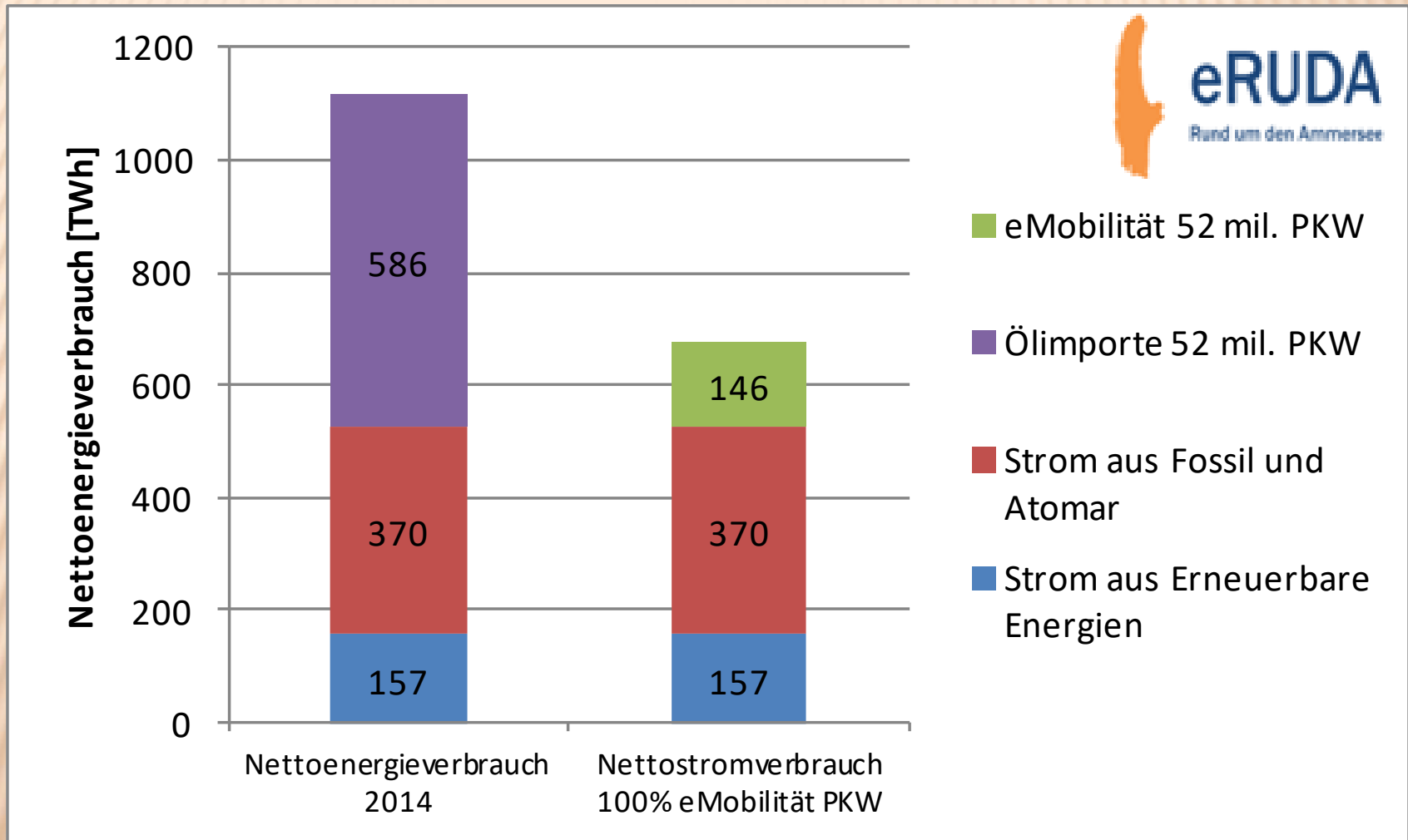
V2G – V2H






ENERGIEWENDE



REICHT DER STROM?



WO WIRD GELADEN?

	Art	Ort	Ladezeit	Status
	Schnellladen	Autohof Raststätte	< 1 h	500
	Überallladen	Parkplatz Einkaufszent. Hotel Gaststätte	1-3 h	6.000
	Immerladen	Zuhause Laterne Arbeit	> 8 h	1.000.000.000

FASTNED – DAS VORBILD



TESLA – DER BENCHMARK



LADEPARK HILDEN



TASTE KITCHEN OSNABRÜCK



McDonald's



HOTEL RADISSON BLU



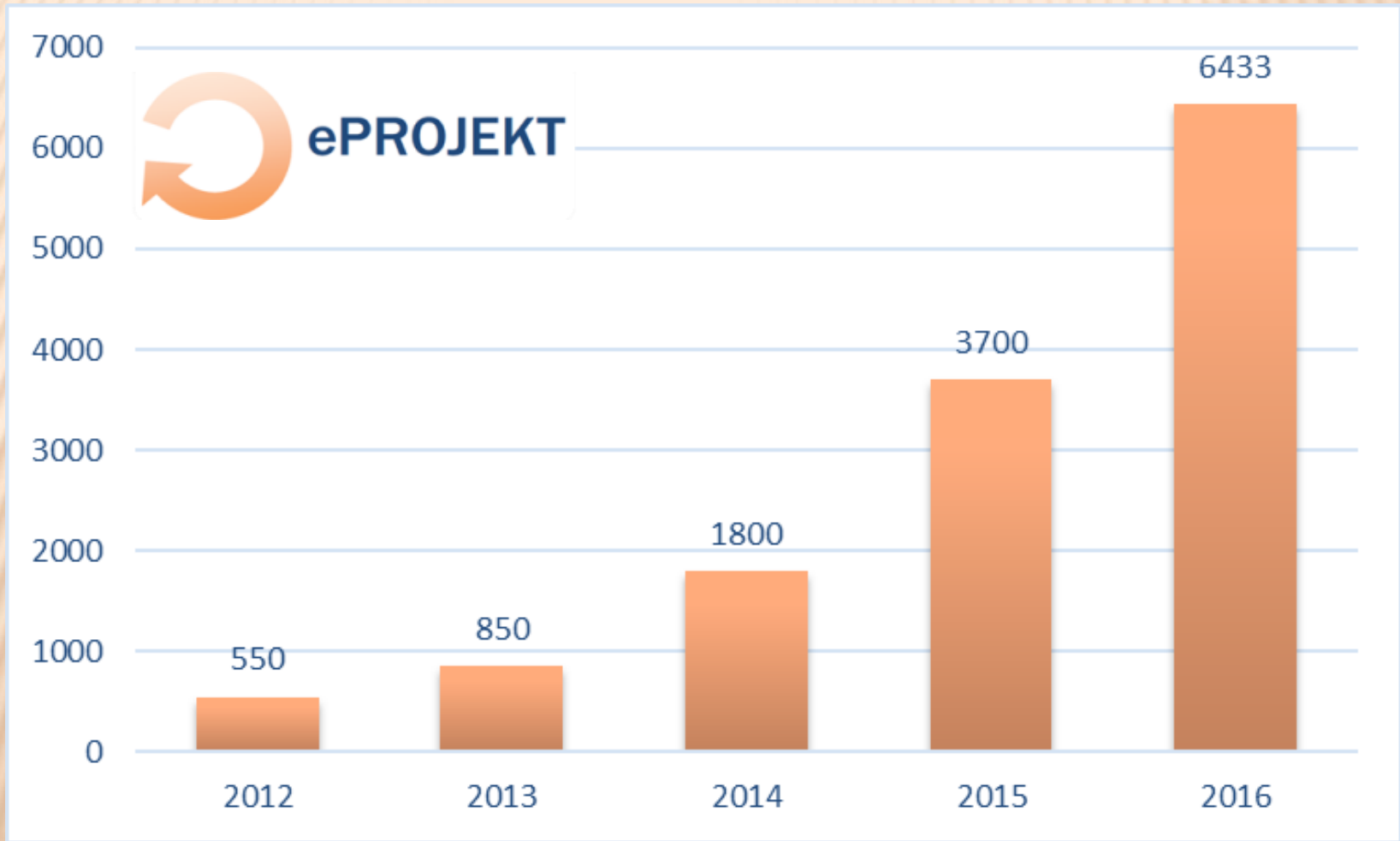
SOLARES LADEN



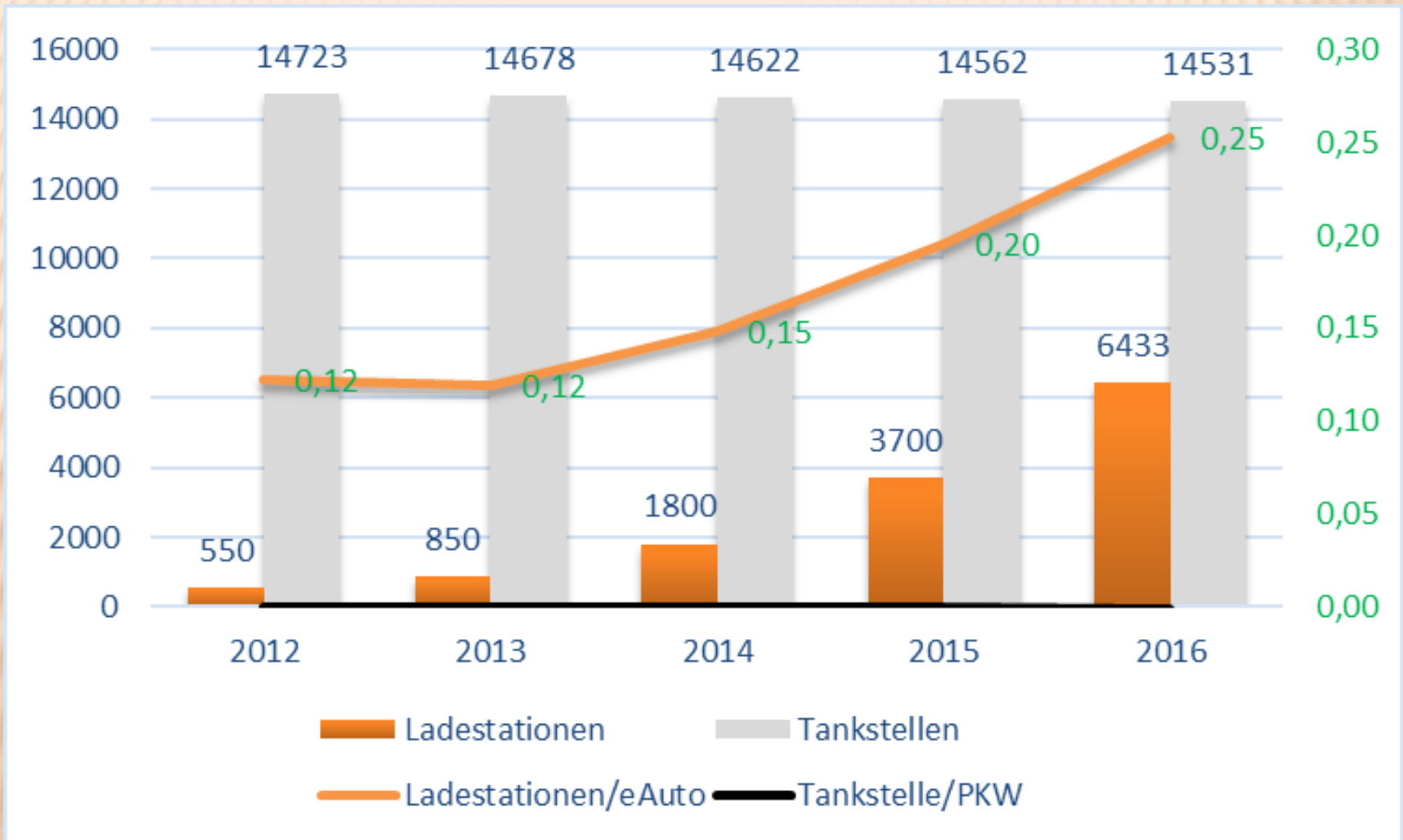
SOLARES LADEN



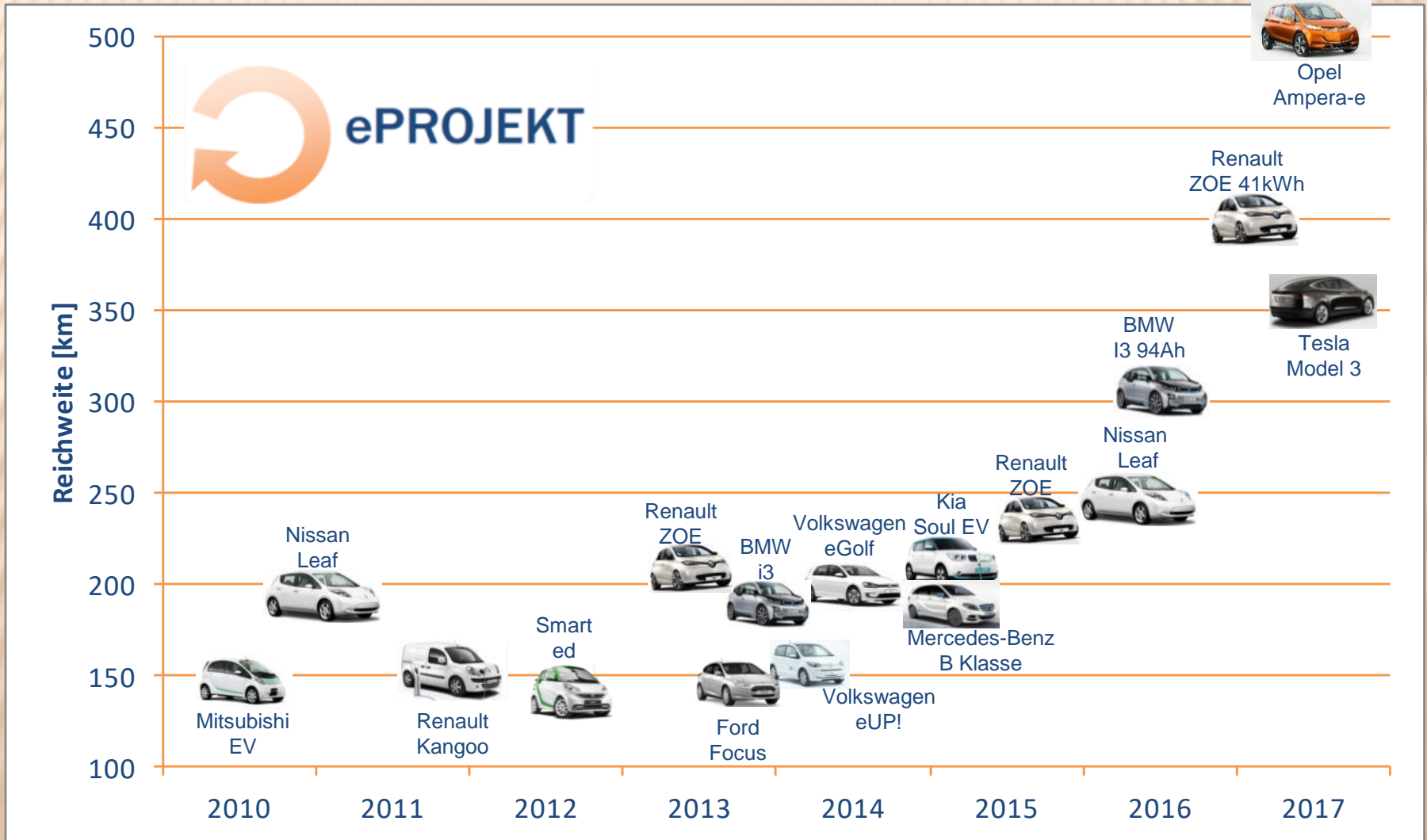
> 6.000 LADESTATIONEN IN DE



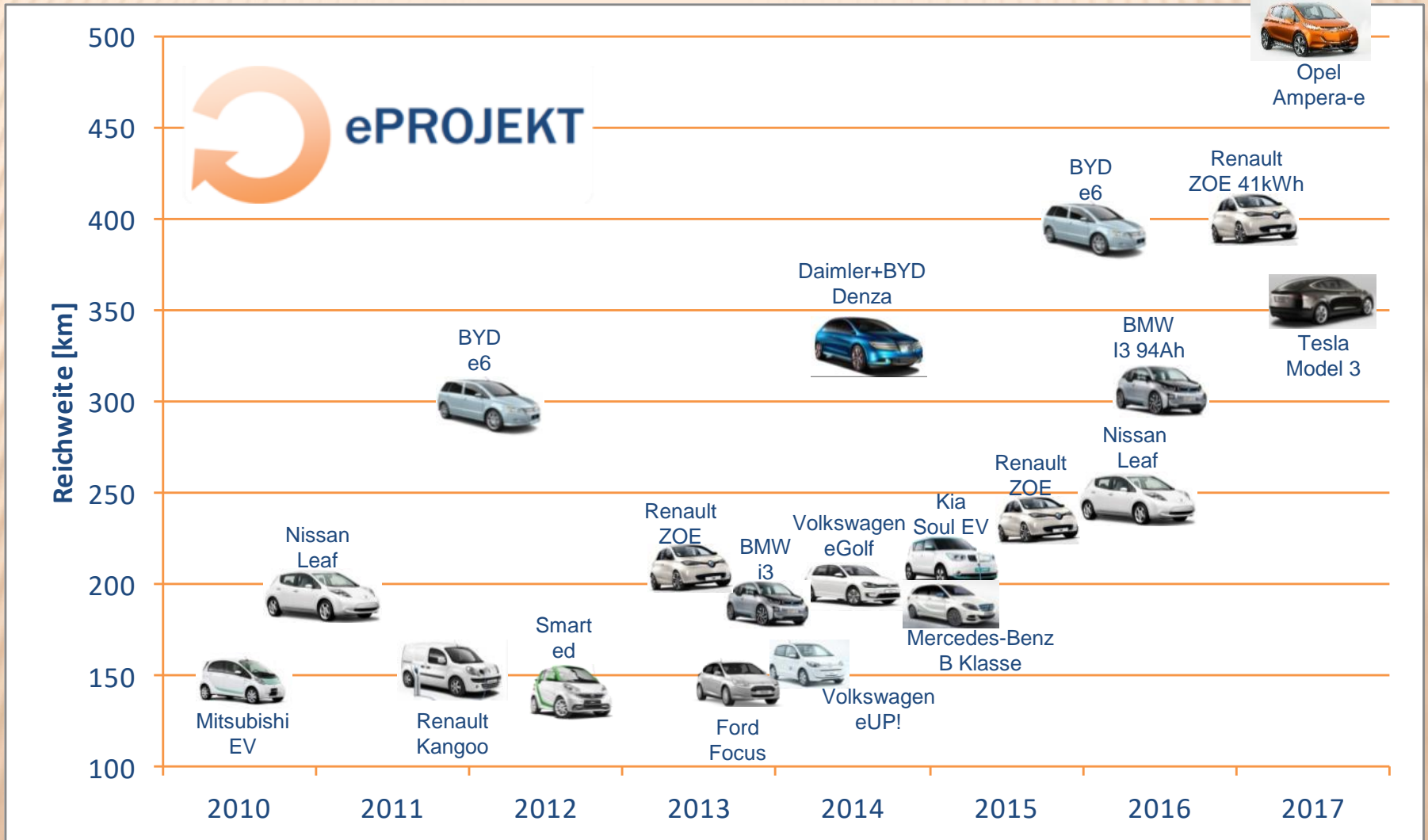
ES GIBT BEREITS SEHR VIELE LADESTATIONEN



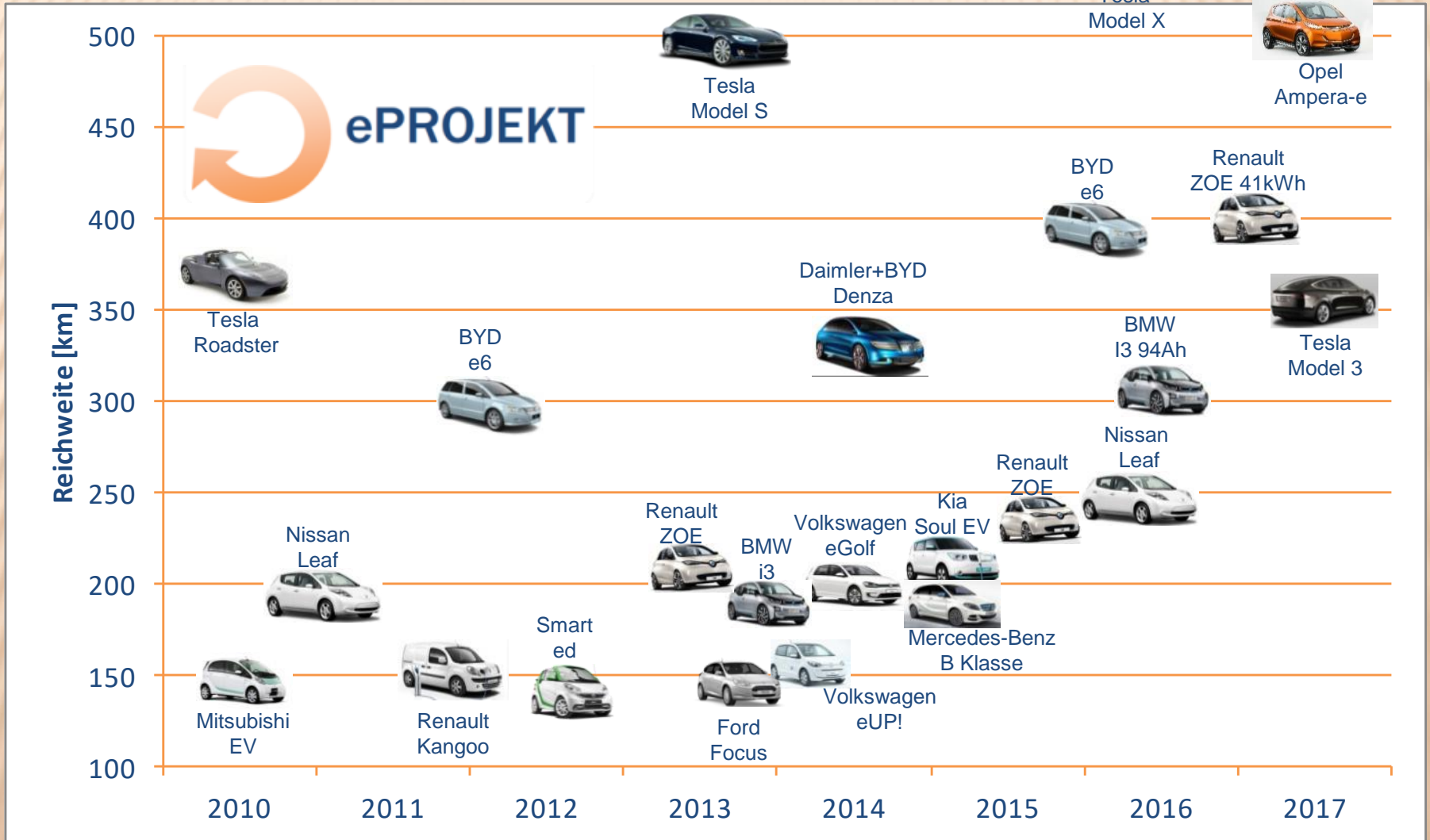
ENTWICKLUNG ELEKTROAUTOS



ENTWICKLUNG ELEKTROAUTOS



ENTWICKLUNG ELEKTROAUTOS



90% FAHREN UNTER 100 KM/TAG

Verteilung der Auto-Tagesstrecken – USA und Deutschland
 Neun von zehn Fahrzeugen mit weniger als 100 km täglich



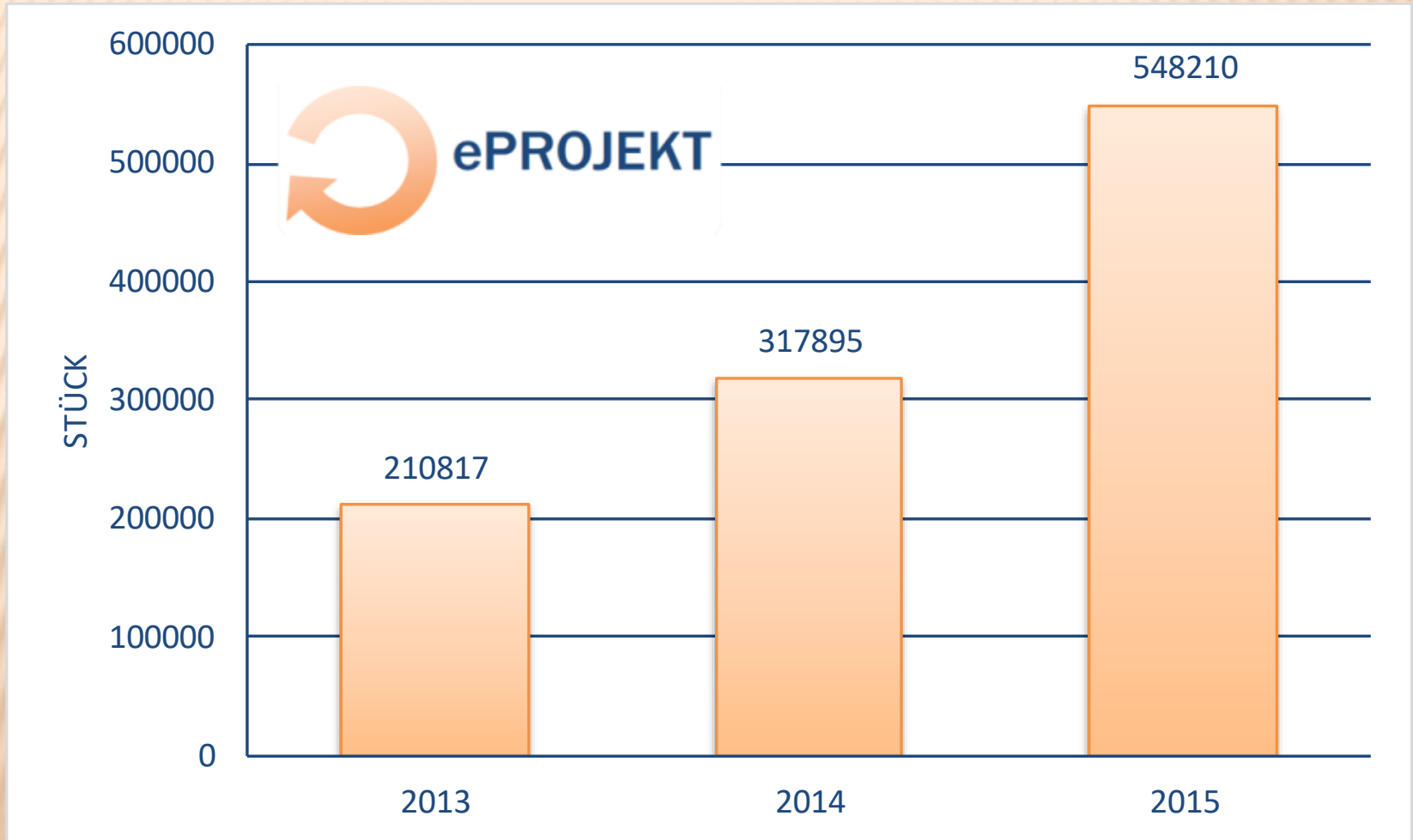
☑ Sekundäranalyse | PKW in privaten Haushalten | Angaben in Prozent

Continental-Mobilitätsstudie 2011
 Klaus Sommer (Marktforschung Automotive, Continental)

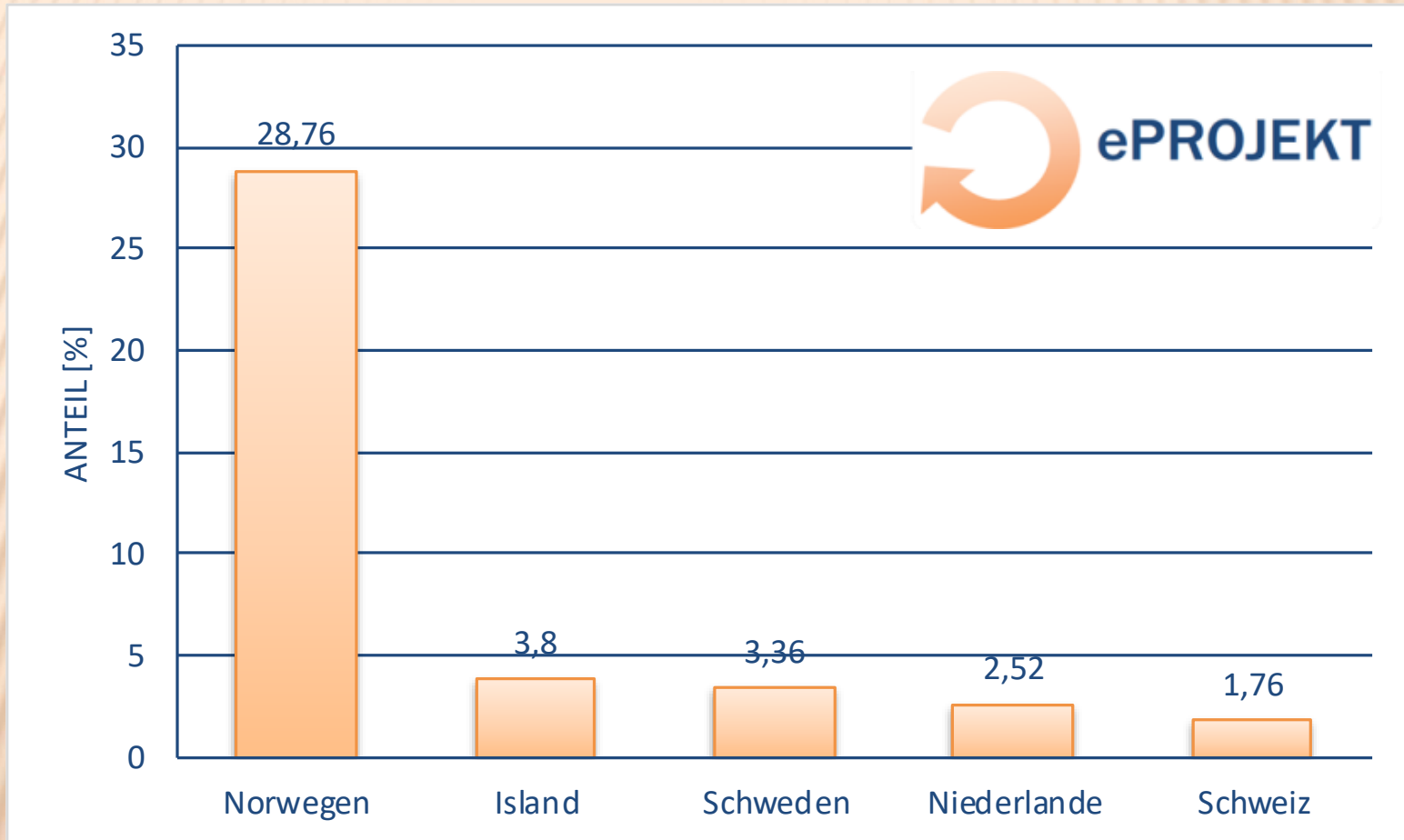


Quelle: Continental

548.000 – EVs 2015 Weltweit



ANTEIL EMOBILE AN NEUFAHRZEUGEN



eRUDA – größte eRallye Deutschlands



eRUDA – größte eRallye Deutschlands



eTourEurope – 9 Capital – 9 Days



- × Längste eRallye in Europa – 3.600 km in 9 Tage
- × Durchschnittliche Tagesstrecke 400 km
- × 09.-18. Juni 2017
- × www.eTourEurope.eu

eTourEurope – 9 Capitals – 9 Days



- 100% eEV's - reliability
- EV's with highest range
- EV's with Fast-Charging

eTourEurope – 9 Capitals – 9 Days



- 100% eEV's - reliability
- EV's with highest range
- EV's with Fast-Charging



- Availability of public charging infrastructure
- Charging power
- Reliability
- Access beyond borders

eTourEurope – 9 Capitals – 9 Days



- 100% eEV's - reliability
- EV's with highest range
- EV's with Fast-Charging



- Availability of public charging infrastructure
- Charging power
- Reliability
- Access beyond borders



- Platform of European eMobility
- eMOBIL Events at the capitals
- 1000 EV's in motion! - Community

eMobilität ist:



×sauber

eMobilität ist:



× sauber



× leise

eMobilität ist:



× sauber



× leise



× nachhaltig

eMOBILITÄT macht Spass!



ePROJEKT TNS GmbH
Werner Hillebrand-Hansen
Otto-Wagner-Str. 2
82110 Germering
info@eRUDA.de
www.eRUDA.de

089-125 03 03-10



www.eRUDA.de – größte eMobilfahrt Deutschlands
22.-24.09.2017



www.eTourEurope.de – 9 Capitals – 9 Days
9.-18.06.2017