

Verkehr, Luft und Klima

- Dieselfahrverbote (Stichwort „Luftreinhalteplanung“) haben zu Umdenken bei der Staatsregierung geführt
- Erstmals wurde ein Verkehrsverbund in Bayern finanziell gefördert
- Der MVV-Regionalbusverkehr auch im Jahr 2018 weiter auf Erfolgskurs
- Gefahrenen Buskilometer im MVV-Gebiet erstmals über 40 Mio.
- Busangebot im Landkreis wird kontinuierlich weiterentwickelt / ausgebaut
- Zum Fahrplanwechsel am 09.12.2018 wurden u.a. folgende Angebote verbessert (Auszug):
 - **MVV-Regionalbuslinie 501 (Erding – Gammelsdorf):**
Angebotsausbau am Vormittag, Mittag und in den Abendstunden
 - **MVV-Regionalbuslinie 683 (Mainburg - Moosburg):**
Am Morgen eine frühere Fahrt von Gammelsdorf nach Moosburg. Neue Fahrt für Schüler am Gymnasium Moosburg (Schulende 16.00 Uhr) nach Gammelsdorf

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Ausgangssituation / Rahmen:

- Rechtsgrundlage: BayÖPNVG
- ÖPNV als Daseinsvorsorge unter Berücksichtigung der Finanzierbarkeit und Beachtung des Schülerverkehrs (hoher Anteil am Linienverkehr)
- Optimierung des bestehenden Angebots im Rahmen der Fortschreibung
- Fahrtzeitverkürzung durch direkte Wege, wo möglich („Expressbusse“)
- Prüfung von Tangentialverbindungen (SPNV-Haltepunkte)
- Ziel: ÖPNV als echte Alternative zum motorisierten Individualverkehr

Aktueller Stand:

- Workshop mit Beteiligung von Gemeinden und Schulen am 19.11.2018
- Aufbereitung durch MVV (Abstimmung und Priorisierung)

Fertigstellung:

- Vorstellung und Beschluss durch Landkreis-Gremien ab Mai 2019

MVV-Tarifreform

Allgemein:

- Beginn der ersten Arbeiten im Jahr 2015
- Erster Beschluss der Gesellschafterversammlung (GV) am 06.07.2018
- Nachverhandlungen und Beteiligung Freistaat Bayern mit 50 Mio. Euro (35 Mio. Tarifreform, 15 Mio. Leistungsverbesserungen S-Bahn)
- Neuer Beschluss der GV am 23.11.2018
- Zustimmung Landkreis Freising am 06.12.2018
- Zustimmung der Gremien bei der Landeshauptstadt München sowie der übrigen Verbundlandkreise steht noch aus
- Umsetzung der Reform im Dezember 2019 geplant
- Erste Evaluation der Erfahrungen im Jahr 2021

MVV-Tarifreform

Grundzüge der Reform:

- Drei Säulen der Reform:
 - Öfters „öffentlich“ fahren soll sich lohnen
 - Neugestaltete Tarifzonen sorgen für mehr Bewegungsraum
 - So einfach wie noch nie
- Statt Ringe, Zonen und Räume künftig sieben Tarifzonen
- M-Zone (Ringe 1-4) und 6 Umlandzonen (1 Umlandzone = 2 Ringe)
- Größere Überlappungsbereiche zwischen 2 Zonen (Zonengrenzen)
- Fahrkartensortiment bleibt im bisherigen Umfang bestehen
- Keine Regeländerungen bei Kindertarif, Fahrrad-Tageskarte, Semesterticket und Kurzstreckenregelung
- Einführung Sozialticket, neue Altersgrenze beim Seniorenticket (aber ohne Sperrzeit)
- Kinder-, Jugend- und Schülerticket zum Schuljahr 2021 / 2022 geplant

MVV-Tarifreform

Konkreter Inhalt (Landkreis Freising):

- Gesamte Zone 6 auf Zonengrenze 5/6, Verschiebung einzelner Gemeinden von Zone 5 auf Zonengrenze 4/5
- 87,5 % der Dauernutzer und 47,2 % der Gelegenheitsfahrer fahren billiger oder gleich teuer
- Ausgewählte Preisbeispiele:

von	nach	Preis aktuell	Preis künftig
Moosburg	München Hbf	212,50 (IC Monat)	187,40 (-12 %)
Moosburg	Feldmoching	163,40 (IC Monat)	137,90 (-16 %)
Moosburg	Freising	66,60 (IC Monat)	55,20 (-17 %)
Moosburg	Flughafen München	66,60 (IC Monat)	55,20 (-17 %)
Freising	München Hbf	175,10 (IC Monat)	162,40 (-7 %)



MVV-Tarifreform

Durchfahrene Tarifzonen:	in München	von/nach München						im Umland außerhalb Münchens						Kurzstrecke
	M	M+1	M+2	M+3	M+4	M+5	M+6	1	2	3	4	5	6	
Für Gelegenheitsfahrer														
Einzelfahrkarte	3,30	5,00	6,60	8,30	9,90	11,50	12,90	3,30	3,30	5,00	6,60	8,30	9,90	1,70
Streifenkarte (je Fahrt)	2,80	4,20	5,60	7,00	8,40	9,80	11,20	2,80	2,80	4,20	5,60	7,00	8,40	1,40
Einzelfahrt Kind (pauschal für alle Relationen)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Streifenkarte Kind (pauschal für alle Relationen)	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
Streifenkarte U21 (je Fahrt)	1,54	2,31	3,08	3,85	4,62	5,39	6,16	1,54	1,54	2,31	3,08	3,85	4,62	x
Single-Tageskarte	7,80	8,90	9,50	10,60	11,80	13,00	14,00	7,80	7,80	8,90	9,50	10,60	11,80	x
Gruppen-Tageskarte	14,80	16,10	16,90	19,60	21,90	24,30	25,90	14,80	14,80	16,10	16,90	19,60	21,90	x
Kinder-Tageskarte (pauschal für alle Relationen)	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	x
Fahrrad-Tageskarte (pauschal für alle Relationen)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	x
Für Vielfahrer														
IsarCard Wochenkarte	17,10	27,50	35,10	42,70	50,30	58,00	65,80	17,10	17,10	27,50	35,10	42,70	50,30	x
IsarCard Monatskarte	55,20	88,90	113,40	137,90	162,40	187,40	212,40	55,20	55,20	88,90	113,40	137,90	162,40	x
IsarCard Abo (monatliche Zahlung*)	55,20	88,90	113,40	137,90	162,40	187,40	212,40	55,20	55,20	88,90	113,40	137,90	162,40	x
IsarCard Abo (jährliche Zahlung**)	522,00	843,00	1.077,00	1.308,00	1.542,00	1.779,00	2.016,00	522,00	522,00	843,00	1.077,00	1.308,00	1.542,00	x
IsarCard 9 Uhr Monatskarte	50,90	66,90	71,90	74,90	77,90	80,90	83,90	48,90	50,90	66,90	71,90	74,90	77,90	x
IsarCard 9 Uhr Abo (monatliche Zahlung*)	50,90	66,90	71,90	74,90	77,90	80,90	83,90	48,90	50,90	66,90	71,90	74,90	77,90	x
IsarCard 9 Uhr Abo (jährliche Zahlung**)	483,00	633,00	681,00	711,00	738,00	768,00	795,00	462,00	483,00	633,00	681,00	711,00	738,00	x
Für Senioren														
IsarCard 65 Monatskarte	46,40	58,90	61,90	64,40	66,90	69,10	71,30	42,00	46,40	58,90	61,90	64,40	66,90	x
IsarCard 65 Abo (monatliche Zahlung*)	46,40	58,90	61,90	64,40	66,90	69,10	71,30	42,00	46,40	58,90	61,90	64,40	66,90	x
IsarCard 65 Abo (jährliche Zahlung**)	438,00	558,00	588,00	609,00	633,00	654,00	675,00	399,00	438,00	558,00	588,00	609,00	633,00	x
Für Schüler/Azubis														
Ausbildungstarif I Woche	11,90	19,20	24,60	28,50	28,50	28,50	28,50	11,90	11,90	19,20	24,60	28,50	28,50	x
Ausbildungstarif I Monat (Abo siehe ***)	38,60	62,20	79,40	92,00	92,00	92,00	92,00	38,60	38,60	62,20	79,40	92,00	92,00	x
Ausbildungstarif II Woche	12,80	20,60	26,30	32,00	37,70	43,50	49,30	12,80	12,80	20,60	26,30	32,00	37,70	x
Ausbildungstarif II Monat (Abo siehe ***)	41,40	66,70	85,10	103,40	121,80	140,60	159,30	41,40	41,40	66,70	85,10	103,40	121,80	x
Grüne Jugendkarte AT I	8,40	13,20	14,60	16,00	17,00	18,00	18,00	7,30	8,40	13,20	14,60	16,00	17,00	x
Grüne Jugendkarte AT II	14,60	21,30	23,80	26,20	27,80	29,40	29,40	12,60	14,60	21,30	23,80	26,20	27,80	x
Für Hilfsbedürftige														
IsarCard S Monatskarte	30,00	34,20	38,40	42,50	46,70	50,90	53,00	26,90	30,00	34,20	38,40	42,50	46,70	x

M = Tarifzone M mit München und einzelnen Nachbarorten

* Die Zahlung erfolgt 10 x pro Jahr, 11. und 12. Monat sind beitragsfreie Monate; bei der IsarCardJob weiterhin 5% bzw. 10% Rabatt gegenüber dem IsarCard Abo

** Die Zahlung erfolgt in einem Betrag; bei der IsarCardJob weiterhin 5% bzw. 10% Rabatt gegenüber dem IsarCard Abo

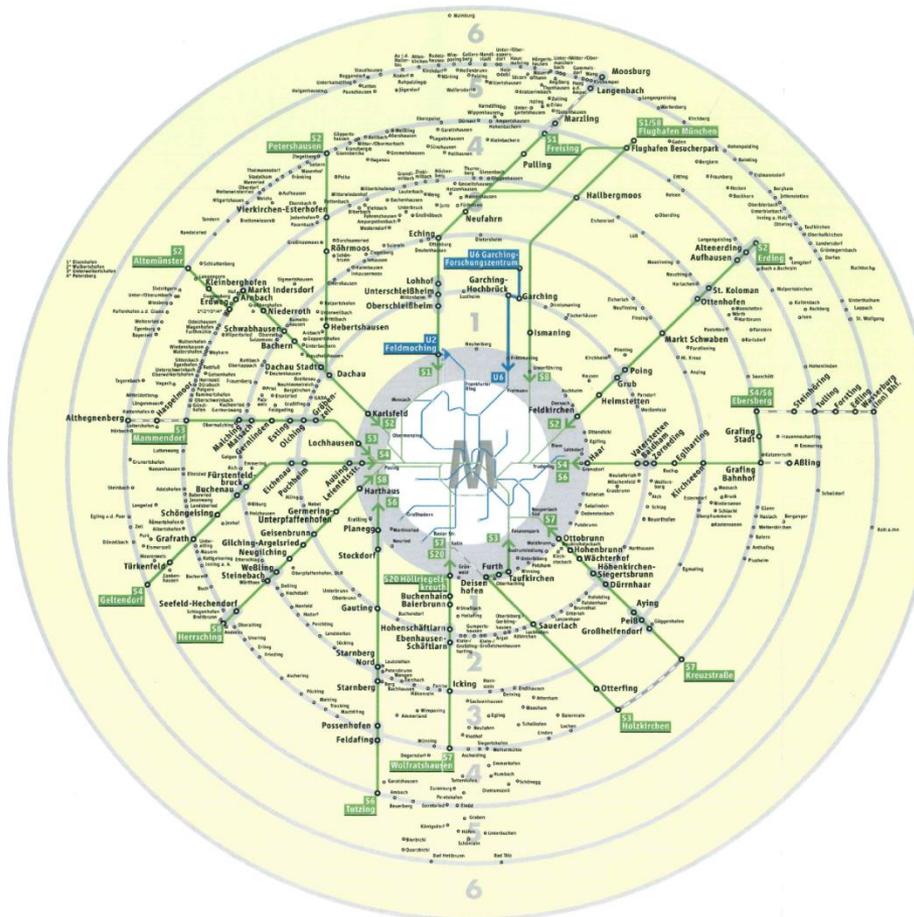
*** Im Abo sind 10 Monatskarten und 2 Wochenkarten zu zahlen

Alle Preisangaben in Euro

- Angaben vorbehaltlich der Genehmigung durch die Genehmigungsbehörden

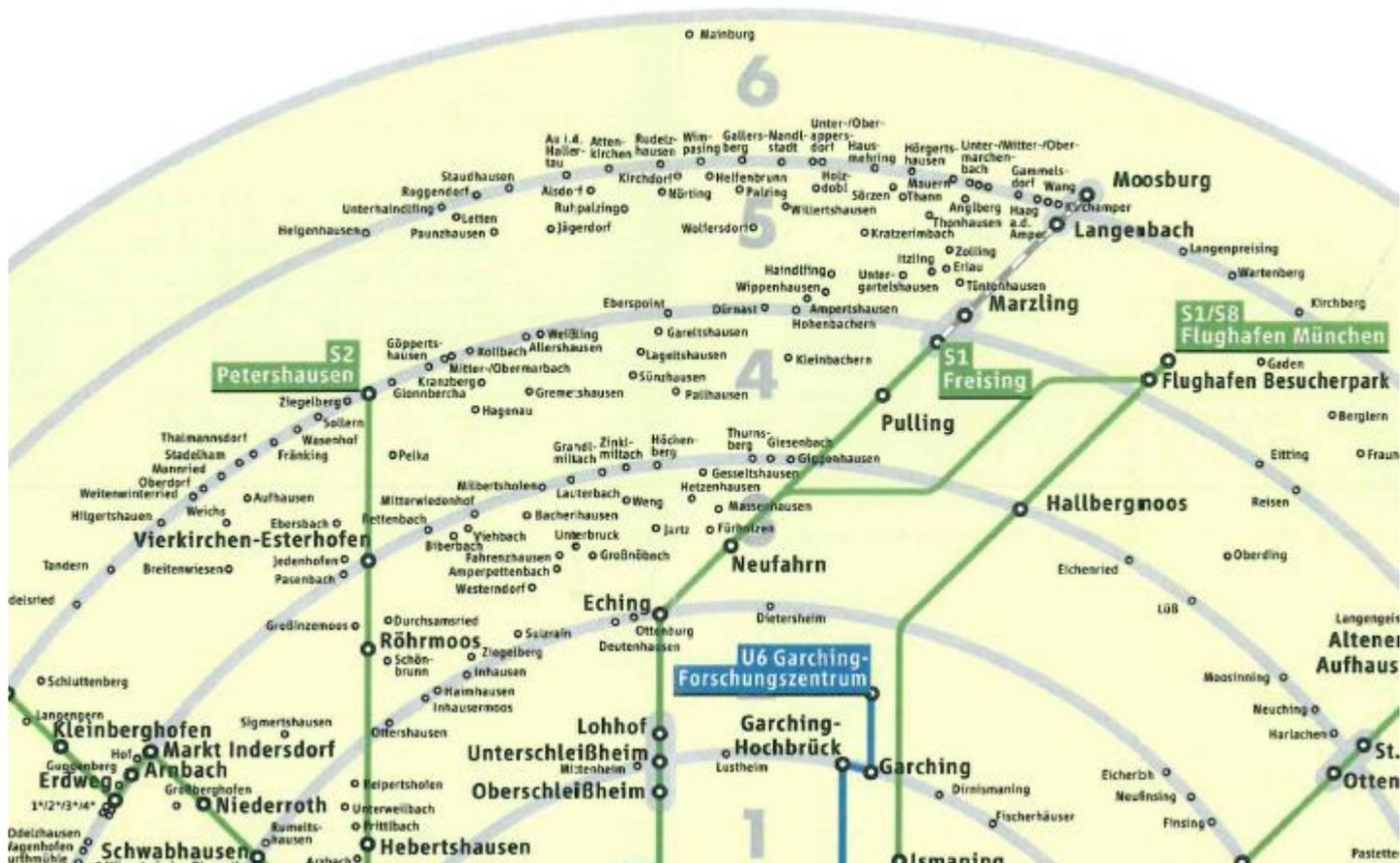


MVV-Tarifreform



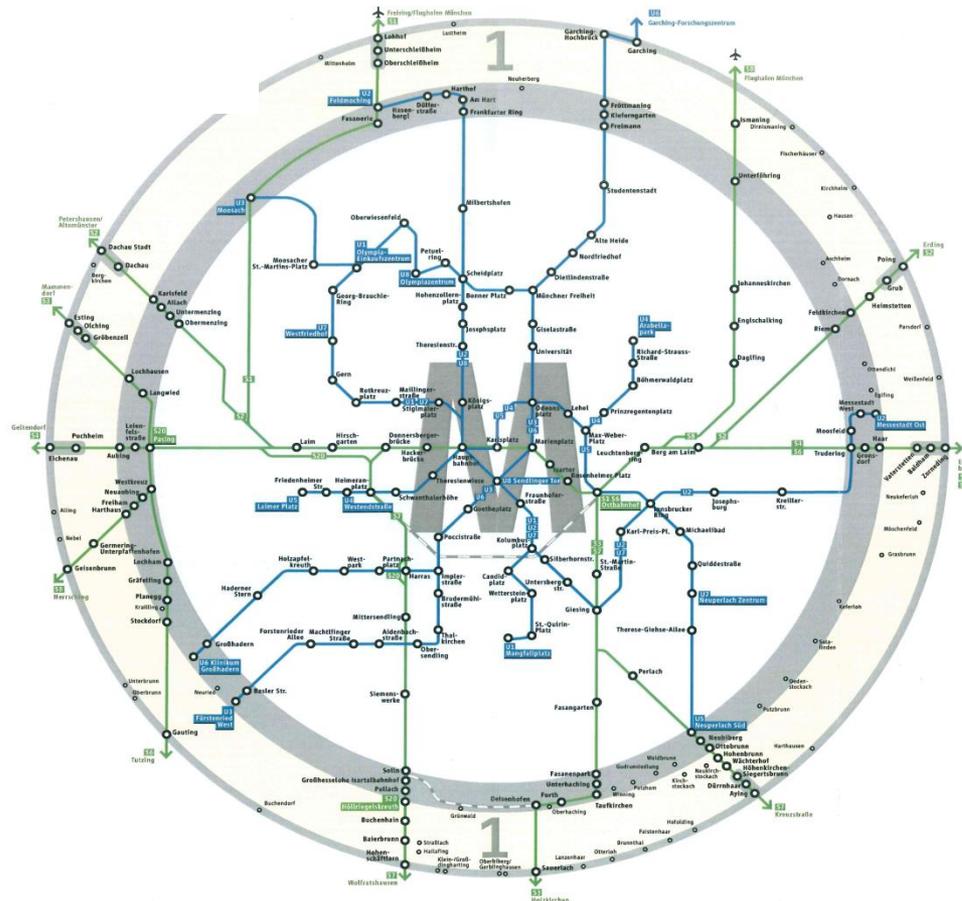


MVV-Tarifreform





MVV-Tarifreform



Neues zur Bahn

Großbaustelle Sommer 2018 – Schienenersatzverkehr (SEV):

- Umfangreiche Baumaßnahme mit langer Vorlaufzeit (rund 2 Jahre)
- Positiv: SEV wurde angenommen, guter Ablauf in FS und Flughafen
- Negativ: lange Fahrzeit und Verkehrssituation in Freising

Geplante Baumaßnahmen:

- Verlängerung der Bahnsteige am Bahnhof Moosburg
 - Verlängerung der Bahnsteige auf 320m (+ 50 m)
 - Anpassung Beleuchtung und Wetterschutz
 - geplant ab Juni 2020 (Bauzeit ca. 4 Monate)
 - Bauarbeiten überwiegend in Zugpausen oder Nachtsperrpausen
 - Einzelne Sperrung am Wochenende für Setzen der Bahnsteigkante
 - Ziel: Einsatz verlängerter Züge ab Dezember 2021
- Verkürzung der Bahnsteige am Bahnhof Freising (wie oben)